



200, impasse du Clos
38070 Saint Quentin Fallavier

PARCOURS DE FORMATION

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation.

Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou via Internet (option d'achat d'accès).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Parcours pratique

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

Modalités d'organisation théoriques et pratiques

Modalités théoriques

Horaires :

Les cours théoriques peuvent être programmés en journée ou en fin de journée selon les disponibilités des élèves.

Durée moyenne : 1 à 2 heures par session.

Fréquence : une à deux fois par semaine ou selon les besoins des participants.

Mode de formation :

Présentiel : Cours dispensés dans une salle dédiée au sein de la moto-école, équipée de supports pédagogiques (tableau, écran pour présentation, télévision, vidéos explicatives). Avantages : interactions directes avec le formateur et autres élèves.

Distanciel : Accès à des plateformes en ligne pour les cours théoriques, permettant aux élèves de suivre la formation à leur rythme.

Utilisation d'outils numériques : vidéos explicatives, quizz interactifs, forums pour poser des questions.

Possible mise en place de sessions en visioconférence pour des cours en direct.

Collectif ou individuel :

Cours collectifs : Groupes de 3 pour l'enseignement moto maximum

Cours individuels : Option disponible pour des élèves nécessitant un accompagnement personnalisé

Ressources pédagogiques :

Supports imprimés : livre de code de la route spécifique aux motos.

Ressources numériques : accès à des bases de données de questions pour s'entraîner, vidéos explicatives.

Modalités pratiques

Horaires de conduite pratique :

Créneaux flexibles (matin, après-midi, soir) selon la disponibilité des moniteurs et des élèves.
Sessions de 1 à 2 heures.

Organisation spatiale :

Cours pratiques sur des pistes dédiées à l'apprentissage (terrain privé sécurisé).

Circulation en conditions réelles après une maîtrise suffisante sur piste.

Matériel fourni :

Motos adaptées au niveau des élèves (50cc à 125cc pour les débutants, motos plus puissantes pour permis A ou A2).

Équipement de sécurité : casque, gants, gilets fluorescents, protections.

Encadrement :

Moniteurs diplômés

Suivi individualisé avec fiches de progression

Évaluation :

Tests réguliers pour vérifier la compréhension des règles théoriques.

Évaluations pratiques pour valider les compétences sur route.

Liste non exhaustive des cours thématiques proposés
--

Les règles de circulation :

- Panneaux, priorité, limitations de vitesse spécifiques aux deux-roues.

La signalisation :

- Lecture et interprétation des signaux lumineux, marquages au sol.

Techniques de conduite moto :

- Démarrage, freinage, trajectoires, gestion des virages.

Entretien de la moto :

- Vérification des niveaux, contrôle des pneus, entretien général.

Les risques routiers spécifiques aux motards :

- Angle mort, conditions climatiques, dangers liés à la vitesse.

Conduite en groupe :

- Règles pour rouler en convoi en toute sécurité.

Sécurité active et passive :

- Importance de l'équipement, anticipation des comportements des autres usagers.

Situations d'urgence :

- Techniques d'évitement, freinage d'urgence.

Écoconduite :

- Réduction de la consommation et conduite respectueuse de l'environnement.

Conduite de nuit et par mauvais temps :

- Adaptation aux conditions de visibilité et d'adhérence.